

Iron

NO.	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	PW	P/A	AW	SW	
桿面角度(°)	23	26	29	33	37	41	46	51	56	
桿底角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	63.5	
桿面後移(mm)	3	3.5	4	4.5	4.7	4.9	5.1	5.5	5.9	
反彈角(°)	4	4.5	5	5.5	6	6.5	8	8.5	12.5	
SPEEDER NX HV340/碳纖維										
長度(英吋)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35.25	35.25	
總重量(g) /Balance	SR	371/D1	376/D1	382/D1	388/D1	394/D1	401/D1	406/D2	406/D2	408/D3
	R	365/D0	371/D0	376/D0	383/D0	389/D0	395/D0	401/D1	401/D1	402/D2
N.S. PRO 950GH neo/鋼										
長度(英吋)	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	35	35	
總重量(g) /Balance	S	405/D2	411/D2	418/D2	425/D2	433/D2	440/D2	446/D3	446/D3	447/D4
	R	399/D1	406/D1	412/D1	420/D1	427/D1	435/D1	440/D2	440/D2	441/D3
材質	(本體) SUS431+TUNGSTEN X14 (桿面) 麻鋼			(本體) SUS431 (桿面) 麻鋼			SUS431			
表面	鍍鉻			鍍鉻			鍍鉻			



※依據R&A標準60度球桿角度測定法與標記上的桿身長度相同。

桿身	SPEEDER NX HV340 碳纖維		N.S.PRO 950GH neo 鐵桿身	
	SR	R	S	R
硬度	SR	R	S	R
重量(g)	62	59	98	94.5
扭矩(deg)	3.6	3.8	1.7	1.9
Kick point	中低		中	

握把	
硬度	TOUR S, SR, R
款式	LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ
重量/內徑	48g/M60



SPEEDER NX HV340



N.S.PRO 950GH neo



**日本/中國組裝